АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма

на территории г. Новокузнецка

за **12** месяцев 2021 года.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Год | Количество ДТП | Погибло детей | Травмировано детей |
| 2020 год | 55 | 2 | 58 |
| 2021 год | 49 | 1 | 51 |
| % | -11% |  | -12% |

Количество травмированных детей по категориям

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категории | 2020 год | 2021 год | % |
| **Юный пешеход** | 29 (+1 погибший) | 26 (+1 погибший) |  |
| Юный пассажир | 23 (+1 погибши) | 16 |  |
| **Юный водитель** | 6 | 7 |  |
| Всего | 58 (+2 погибших) | 51 (+1 погибший) | -12% |

Виновность в ДТП

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вина в ДТП | Количество ДТП | | | Погибло | | | Ранено | | |
| 2020 | 2021 | % | 2020 | 2021 | % | 2020 | 2021 | % |
| Водителя | 42 | 37 |  | 1 | 0 |  | 45 | 40 |  |
| Ребенка | 12 | 12 |  | 0 | 1 |  | 13 | 11 |  |
| Обоюдная вина (согласно АИУС) | 1 | 0 |  | 1 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| Всего | 55 | 49 | -11% | 2 | 1 |  | 58 | 51 | -12% |

Анализ ДТП с участием детей по территориальности совершения ДТП

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Районы города | **количество ДТП** | | | **погибшие** | | | **травмированные** | | |
| 2020 | 2021 | % | 2020 | 2021 | % | 2020 | 2021 | % |
| **Центральный** | 16 | 21 | +31% | 2 | 0 |  | 14 | 23 | +64% |
| **Орджоникидзевский** | 4 | 7 | +75% | 0 | 0 |  | 5 | 7 | +40% |
| Заводской | 8 | 5 |  | 0 | 0 |  | 9 | 5 |  |
| Куйбышевский | 13 | 8 |  | 0 | 1 |  | 15 | 7 |  |
| Кузнецкий | 7 | 3 |  | 0 | 0 |  | 7 | 3 |  |
| Новоильинский | 7 | 5 |  | 0 | 0 |  | 8 | 6 |  |
| **Всего** | **55** | **49** | -11% | 2 | 1 |  | **58** | **51** | -12% |

Анализ ДТП по возрасту пострадавших детей

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Возраст  ребенка | **погибшие** | | | **травмированные** | | |
| 2020 | 2021 | % | 2020 | 2021 | % |
| От 0 до 2 лет | 0 | 0 |  | 3 | 3 |  |
| От 3 до 6 лет | 0 | 0 |  | 10 | 9 |  |
| **От 7 до 15 лет** | 2 | 1 |  | 45 | 39 |  |
| **Всего** | **2** | **1** |  | **58** | **51** | -12% |

Анализ ДТП по организованности детей

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Организованность  ребенка | **погибшие** | | | **травмированные** | | |
| 2020 | 2021 | % | 2020 | 2021 | % |
| Посещают ДОУ | 0 | 0 |  | 10 | 9 |  |
| Не организованы | 0 | 0 |  | 5 | 4 |  |
| Школьники 1-3 классы | 1 | 1 |  | 17 | 11 |  |
| Школьники 4-8 классы | 1 | 0 |  | 23 | 19 |  |
| **Школьники 9-11кл.** | 0 | 0 |  | 3 | 8 | 167% |
| Учащиеся ПТУ | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| Студенты техникумов | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| Студенты институтов | **0** | **0** |  | 0 | 0 |  |
| **Всего** | 2 | 1 |  | **58** | **51** | -12% |

Анализ по времени совершения ДТП

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время ДТП | **количество ДТП** | | | **погибшие** | | | **травмированные** | | |
| 2020 | 2021 | % | 2020 | 2021 | % | 2020 | 2021 | % |
| 6-8 часов | 5 | 2 |  | 0 | 0 |  | 5 | 2 |  |
| **8-10 часов** | 2 | 6 | +200% | 0 | 0 |  | 2 | 6 | +200% |
| 10-12 часов | 4 | 5 | +25% | 0 | 0 |  | 6 | 6 |  |
| 12-14 часов | 13 | 7 |  | 0 | 0 |  | 13 | 8 |  |
| 14-16 часов | 9 | 5 |  | 1 | 0 |  | 9 | 5 |  |
| 16-18 часов | 11 | 8 |  | 0 | 0 |  | 11 | 8 |  |
| **18-20 часов** | 7 | 8 | +14% | 1 | 1 |  | 8 | 8 |  |
| **20-24 часов** | 4 | 7 | +75% | **0** | **0** |  | 4 | 7 | +75% |
| 0-6 часов | 0 | 1 |  | 0 | 0 |  | 0 | 1 |  |
| **Всего** | **55** | **49** | **-11%** | 2 | 1 |  | **58** | **51** | -12% |

Анализ ДТП с участием детей по дням недели

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время ДТП | **количество ДТП** | | | **погибшие** | | | **травмированные** | | |
| 2020 | 2021 | % | 2020 | 2021 | % | 2020 | 2021 | % |
| понедельник | 5 | 2 |  | 0 | 0 |  | 5 | 3 |  |
| вторник | 6 | 6 |  | 0 | 1 |  | 6 | 5 |  |
| **среда** | 8 | 13 | +63% | 0 | 0 |  | 8 | 13 | +63% |
| **четверг** | 5 | 10 | +100% | 0 | 0 |  | 8 | 10 | +25% |
| **пятница** | 11 | 12 | +9% | 0 | 0 |  | 11 | 12 | +9% |
| суббота | 6 | 3 |  | 1 | 0 |  | 6 | 3 |  |
| воскресенье | 14 | 3 |  | 1 | 0 |  | 14 | 5 |  |
| **Всего** | **55** | **49** | **-11%** | **2** | **1** |  | **58** | **51** | -12% |

Наиболее аварийными днями недели являются **среда, четверг, пятница**