АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма

на территории г. Новокузнецка

за **2 МЕСЯЦА** 2022 года.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Год | Количество ДТП | Погибло детей | Травмировано детей |
| 2021 год | 8 | 0 | 10 |
| 2022 год | 8 | 0 | 8 |
| % |  |  | - 20% |

Количество травмированных детей по категориям

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категории | 2021 год | 2022 год | % |
| **Юный пешеход** | 7 | 3 | -57% |
| Юный пассажир | 3 | 5 | +67% |
| **Юный водитель** | 0 | 0 |  |
| Всего | 10 | 8 | -20% |

Виновность в ДТП

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вина в ДТП | Количество ДТП | | | Погибло | | | Ранено | | |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| Водителя | 6 | 6 |  | 0 | 0 |  | 8 | 6 |  |
| Ребенка | 2 | 2 |  | 0 | 0 |  | 2 | 2 |  |
| Обоюдная вина (согласно АИУС) | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 |  |  |
| Всего | 8 | 8 |  | 0 | 0 |  | 10 | 8 |  |

Анализ ДТП с участием детей по территориальности совершения ДТП

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Районы города | **количество ДТП** | | | **погибшие** | | | **травмированные** | | |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| Центральный | 5 | 4 |  | 0 | 0 |  | 6 | 4 |  |
| Орджоникидзевский | 1 | 0 |  | 0 | 0 |  | 1 | 0 |  |
| Заводской | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| **Куйбышевский** | **1** | **3** | **+200%** | **0** | **0** |  | **1** | **3** | **+200%** |
| Кузнецкий | 0 | 1 |  | 0 | 0 |  | 0 | 1 |  |
| Новоильинский | 1 | 0 |  | 0 | 0 |  | 2 | 0 |  |
| **Всего** | **8** | **8** |  | 0 | 0 |  | **10** | **8** |  |

Анализ ДТП по возрасту пострадавших детей

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Возраст  ребенка | **погибшие** | | | **травмированные** | | |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| От 0 до 2 лет | 0 | 0 |  | 1 | 0 |  |
| От 3 до 6 лет | 0 | 0 |  | 1 | 0 |  |
| От 7 до 15 лет | 0 | 0 |  | 8 | 8 |  |
| **Всего** | **0** | **0** |  | **10** | **8** |  |

Анализ ДТП по организованности детей

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Организованность  ребенка | **погибшие** | | | **травмированные** | | |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| Посещают ДОУ |  |  |  | 2 | 0 |  |
| Не организованы |  |  |  | 0 | 1 |  |
| **Школьники 1-3 классы** |  |  |  | **0** | **3** |  |
| Школьники 4-8 классы |  |  |  | 3 | 3 |  |
| Школьники 9-11кл. |  |  |  | 5 | 1 |  |
| Учащиеся ПТУ |  |  |  | 0 | 0 |  |
| Студенты техникумов |  |  |  | 0 | 0 |  |
| Студенты институтов |  |  |  | 0 | 0 |  |
| **Всего** |  |  |  | **10** | **8** |  |

Анализ по времени совершения ДТП

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время ДТП | **количество ДТП** | | | **погибшие** | | | **травмированные** | | |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| 6-8 часов | 0 | 1 |  |  |  |  | 0 | 1 |  |
| 8-10 часов | 2 | 1 |  |  |  |  | 2 | 1 |  |
| 10-12 часов | 0 | 0 |  |  |  |  | 0 | 0 |  |
| 12-14 часов | 2 | 2 |  |  |  |  | 3 | 2 |  |
| 14-16 часов | 2 | 2 |  |  |  |  | 2 | 2 |  |
| **16-18 часов** | **1** | **2** | **+100%** |  |  |  | **1** | **2** | **+100%** |
| 18-20 часов | 1 | 0 |  |  |  |  | 2 | 0 |  |
| 20-24 часов | 0 | 0 |  |  |  |  | 0 | 0 |  |
| 0-6 часов | 0 | 0 |  |  |  |  | 0 | 0 |  |
| **Всего** | **8** | **8** |  |  |  |  | **10** | **8** |  |

Анализ ДТП с участием детей по дням недели

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время ДТП | **количество ДТП** | | | **погибшие** | | | **травмированные** | | |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| понедельник | 0 | 0 |  |  |  |  | 0 | 0 |  |
| **вторник** | **1** | **3** | **+200%** |  |  |  | **2** | **3** | +50% |
| среда | 3 | 1 |  |  |  |  | 4 | 1 |  |
| четверг | 1 | 0 |  |  |  |  | 1 | 0 |  |
| пятница | 2 | 2 |  |  |  |  | 2 | 2 |  |
| суббота | 1 | 0 |  |  |  |  | 1 | 0 |  |
| **воскресенье** | **0** | **2** |  |  |  |  | **0** | **2** |  |
| **Всего** | **8** | **8** |  |  |  |  | **10** | **8** |  |

Наиболее аварийными днями недели являются **вторник и воскресенье**

# Для снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет рекомендуем:

1. Продолжить пропагандистскую работу в средствах массовой информации по соблюдению водителями транспортных средств правил проезда пешеходных переходов, перекрестков, правил маневрирования, скоростного режима, а также обязательном использовании детских удерживающих устройств при перевозке детей в салоне автомобилей, использованию пешеходами в темное время суток световозвращающих элементов в одежде;

2. Оперативно направлять информацию по безопасности дорожного движения (видеоролики, листовки, тревожные сигналы по фактам ДТП с несовершеннолетними и др.) в адрес Комитета образования и науки для размещения в родительских чатах приложений «Viber», «WhatsApp». Совместно с комитетом образования проводить выборочные проверки сайтов образовательных учреждений на наличие предоставленной информации, отразить недостатки в рапорте руководству.

3. Ориентировать экипажи ДПС на выявление нарушений, ставших непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов и детей-пассажиров (непредоставление преимущества пешеходам на пешеходных переходах, неподчинение требованиям сигналов светофора, нарушение очередности проезда, правил поезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение дистанции, нарушение правил перевозки несовершеннолетних пассажиров).

4. В приложении «Инстаграм» продолжить публиковать посты тематики безопасности дорожного движения, в том числе по проблемам детского дорожно–транспортного травматизма.

5. Осуществлять контроль за обустройством улично–дорожной сети вблизи образовательных организаций, мест массового скопления детей. Привлекать к этой работе родительскую общественность.